CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
MRC DE BÉCANCOUR
MUNICIPALITÉ DE FORTIERVILLE

RÈGLEMENT NUMÉRO 2025-06-229

PERMETTANT LA CIRCULATION DES VÉHICULES HORS ROUTE SUR CERTAINS CHEMINS MUNICIPAUX

ATTENDU Qu'une municipalité peut, par règlement édicté en vertu du paragraphe 14 du premier alinéa de l'article 626 du *Code de la sécurité routière* (RLRQ, c. C-24.2), permettre, sur tout ou partie d'un chemin dont l'entretien est à sa charge, la circulation des véhicules hors route ou de certains types de véhicules hors route dans les conditions et pour les périodes de temps qu'elle détermine;

ATTENDU QUE le Club de 3 et 4 roues Lotbinière sollicite l'autorisation de la municipalité de Fortierville pour circuler sur certains chemins municipaux;

ATTENDU QU'un avis de motion du présent règlement a dûment été donné par monsieur Marc Lemay lors de la séance de ce conseil tenue le 5 mai 2025;

EN CONSÉQUENCE,

RÉSOLUTION # 141-06-2025

IL EST PROPOSÉ PAR monsieur Éric Guillot et résolu à l'unanimité des conseillers présents que le conseil adopte le règlement # 2025-06-229 et statue par ledit règlement ce qui suit :

Article 1

La circulation des motoquads et des autoquads visés aux sousparagraphes a et b du paragraphe 2° du premier alinéa de l'article 1 de la Loi sur les véhicules hors route (RLRQ, c. V-1.2) est permise sur les chemins suivants :

- Route St-Onge (2 km)
- Route St-Sauveur (1.6 km)
- Rang St-Antoine Est, de l'intersection de la route St-Sauveur jusqu'à la route Seigneuriale (0.8 km)
- Route Seigneuriale (0.8 km)
- Route Germain (200 mètres)
- Rang St-Jacques jusqu'au pont Frenette (2.8 km)
- Rang St-François-Xavier (100 mètres)
- Rang St-Philippe (3.7 km) du pont Frenette jusqu'à l'intersection de la route 265
- Rang St-Sauveur (3.7 km) de l'intersection de la route 265 jusqu'à l'intersection de la route St-Onge
- Route Savoie (0.5 km)

Tel qu'illustré sur le plan d'information et de signalisation de l'Annexe 1.

Article 2

La circulation des véhicules hors route visés à la Loi sur les véhicules hors route (RLRQ, c. V-1.2), sauf les motocyclettes tout-terrain (motocross), est permise sur les chemins suivants :

- Rang St-Antoine Ouest (entre le sentier de VTT et le commerce de restauration situé au 564, route 265 (200 mètres)
- Rue Principale entre le 289, rue Principale et le 205, rue Principale (environ 500 mètres).
- Rang St-Philippe (entre le sentier de VTT et le 3357, rang St-Philippe)

Tel qu'illustré sur le plan d'information et de signalisation de l'Annexe 1.

Article 3

La permission de circuler prévue aux articles 1 et 2 s'applique pour la période allant du 1^{er} janvier au 31 décembre, donc pendant toute l'année.

Article 4

Tout véhicule visé aux articles 1 et 2 du présent règlement doit être muni de l'équipement requis en vertu du chapitre II de la Loi sur les véhicules hors route.

Article 5

La vitesse maximale d'un véhicule hors route est celle affichée sur les lieux visés.

Article 6

Conformément à la Loi sur les véhicules hors route, les agents de la paix et les agents de surveillance de sentier sont responsables de l'application du présent règlement, avec tous les pouvoirs et devoirs.

Toutes dispositions pénales édictées dans la Loi sur les véhicules hors route sont applicables aux contrevenants des dispositions du présent règlement.

Article 7

Ce règlement abroge tout règlement antérieur portant sur la circulation des véhicules hors route sur les chemins municipaux.

Article 8

Le présent règlement entrera en vigueur 90 jours après son adoption, à moins d'avoir fait l'objet d'un avis de désaveu du ministre publié à la Gazette officielle du Québec.

ANNEXE 1: Plan de signalisation

ANNEXE 2 : Rapport établissant que la circulation des véhicules

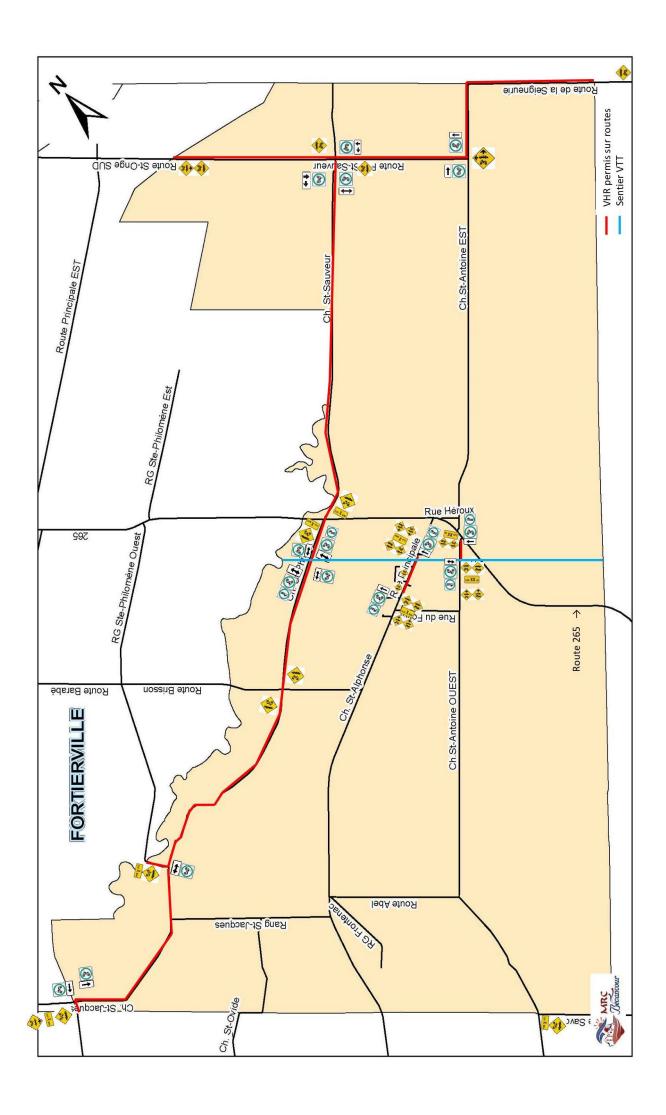
hors route dans les conditions prescrites est

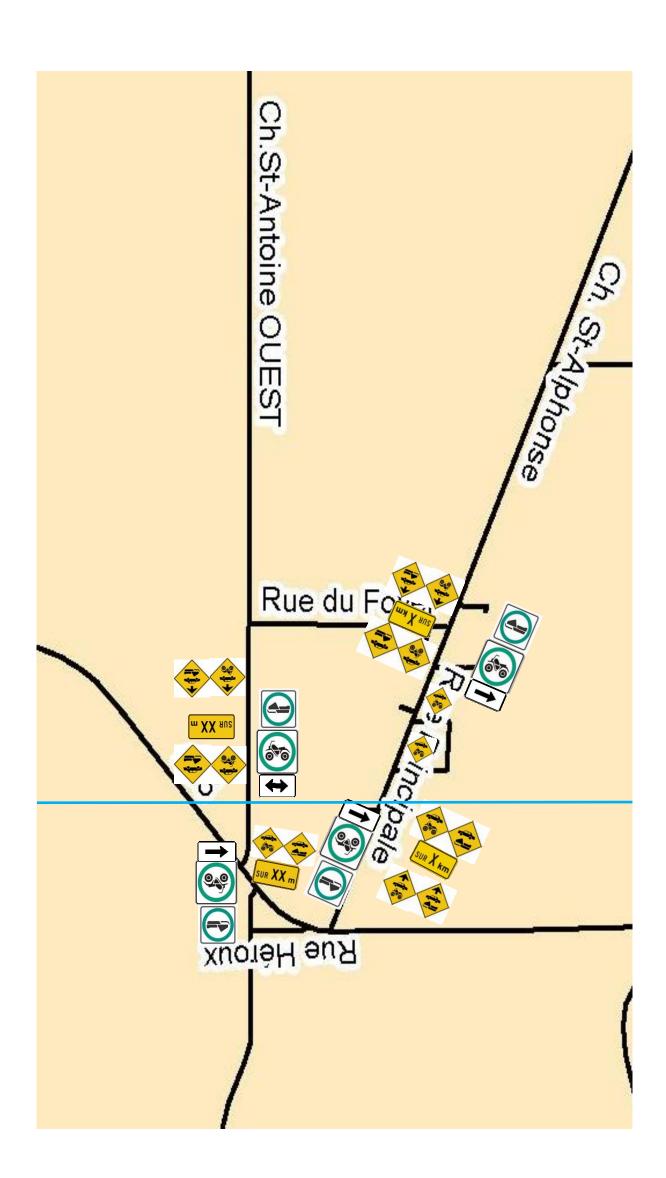
sécuritaire

Julie Pressé, mairesse Annie Jacques, sec. trés. et d.g.

Dates importantes à retenir	
Avis de motion	5 mai 2025
Adoption du règlement	2 juin 2025
Avis public d'adoption	3 juin 2025
Envoi au MTQ	

Annexe 1
Plan d'information et de signalisation





Annexe 2 Rapport établissant que la circulation des véhicules hors route dans les conditions prescrites est sécuritaire

Attainstère des Transports Québec (25 25) TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT

lom de la route (une fiche	e par route):			rue	Principale	Э					
CARACTÉRISTIQUES											
Passage de VHR – Distances	de visibilité aux approches :	300 m			s=						
Précisez direction nord-sud-es ôté de la route gauche ou dro		dir. : ∂ côté : ∂ r	oitdir.:E	côté : dr	oit	dir.: côté:	dir.:	côté :			
Présence d'une voie cyclable		En milieu urbain	: Oui 🗌	Non 🛛		En milieu rural :	Oui 🗌	Non 🗆			
Présence d'une zone scolaire	•	Oui 🗌	Non 🛛								
Présence d'un terrain de jeux		Oui 🗌	Non 🖂								
Présence d'une garderie :		Oui 🗌	Non 🖂								
Présence d'un hôpital :		Oui 🛛	Non			***************************************					
Règlement interdisant la circ	culation des véhicules lourds :	Oui 🛛	Non 🗆								
Classification de la zone et lo	ongueur¹:	Urbaine 🗌 :	0.5	km		Rurale :		km			
Vitesse affichée :		En milieu urbair	⊠: _	50	_ km/h	En milieu rural	□: _	km/h			
Nombre de courbes :		0									
Nombre de courbes signalisé	es:	0									
Nombre de courbes signalisé	es avec une vitesse recomma	andée : 0									
Nombre de pentes :		1									
Nombre de pentes signalisée	es:	0									
Débit journalier moven annu	el de véhicules (DJMA) estimé	: En milieu ur	bain 🔲 :	Moins de	100 🔲; 10	00 à 300 □; 30	00 à 500 🛭	☑; plus de 500 □			
	el de véhicules (DJMA) estimé		ral 🗌 :	Moins de	100 🔲; 1	00 à 300 □; 30	00 à 500 []; plus de 500 [
Nombre d'intersections en m		4	_								
Nombre de voies de circulati		2									
Largeur de la chaussée :	En milieu urbain ⊠ :	9 m		En	milieu rura	□:					
Largeur de l'accotement :	En milieu urbain ⊠ :	1.2 m		Er	En milieu rural :						
Surface de la chaussée :		n bitumineux 🛛	Gravier [] Er	En milieu rural ☐ : Béton bitumineux ☐ Gravier ☐						
Surface de l'accotement :	Lif fillinos dispain 23	n bitumineux 🖾	Gravier [] Er	milieu rura	l ☐: Béton b	itumineux	☐ Gravier ☐			
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur)		Dui □ Non ⊠		km	En milieu	rural : Oui	Non 🗆	km			
Présence de trottoirs		_						l km			
(Si oui, inscrire la longueur)	: En milieu urbain : C	Dui Non 🗌	0.5	km	En milieu	rurai : Oui L	Non L	I KIII			
Présence d'éclairage routie						g overse					
(lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) :	En milieu urbain : (Oui Non 🗆	7		En milieu]			
Nombre d'accès privés (des	s deux côtés du chemin) :	En milieu u	ırbain 🛚 :	29		En milieu rura	al 🔲 :				
Nombre d'accès commercia	aux (des deux côtés du chemi	n): En milieu u	ırbain 🛚 :	6		En milieu rura	al 🔲 :				
Réglementation de stationr	ement:		Oui 🛛	Non							
Autorisation du MTQ pour	circulation des VHR sur son re	éseau :	Oui 🗌	Non	\Box E	n cours	7.04				
DÉCISION DE LA MUN	ICIPALITÉ (obligatoire)										
	curitaire et autorisée		☐ Ci	rculatio	n non se	curitaire et	refusée				
Company de		s usagers puisser	nt avoir acco	ès aux sen	vices suivar	nts : dépanneur e	t commerc	e de restauration. Il y a			
Complété par :	Annie Jacques	M	/unicipalité	:		For	tierville				
100000 TO 10000000 100000000			Date :			201	6-04-13				

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

Ministère des Transports Québec 🖼 🖼

lom de la route (une fiche par route):		St-A	Intoine Oues	t			
CARACTÉRISTIQUES							
Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches :							
Précisez direction nord-sud-est-ouest et → ôté de la route gauche ou droit →	dir. : O côté : droit dir.	: E côté : d v	oit di	r.: côté:	dir.:	côté :	
Présence d'une voie cyclable :	En milieu urbain : Oui	□ Non ⊠	E	n milieu rural :	Oui 🗌	Non 🖂	
Présence d'une zone scolaire :	Oui Non 🖸	3	***************************************				
Présence d'un terrain de jeux :	Oui Non D	₫					
Présence d'une garderie :	Oui Non 🖸	3					
Présence d'un hôpital :	Oui Non 🖸	₫				***************************************	
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds	: Oui 🛛 Non 🛭						
Classification de la zone et longueur ¹ :	Urbaine 🗆 :	km	F	Rurale 🖾 : 🔃	0.2	km	
/itesse affichée :	En milieu urbain 🗌 :		_ km/h E	En milieu rural	⊠:	70	km/h
Nombre de courbes :	0						
Nombre de courbes signalisées :	0					Ь	
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recomm	andée :0						
Nombre de pentes :	0	***************************************				***************************************	
Nombre de pentes signalisées:	0						
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estim Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estim				à 300 □; 300 à 300 □; 300			
Nombre d'intersections en milieu rural :							
Nombre de voies de circulation :	2						
Largeur de la chaussée : En milieu urbain 🗌 :		En	milieu rural D	₫:	- 7		
Largeur de l'accotement : En milieu urbain :		En	milieu rural D	₫:			
Surface de la chaussée : En milieu urbain ☐ : Béto	n bitumineux	er 🗌 🛮 En	milieu rural [∃ : Béton bit	umineux [⊠ Grav	ier 🗌
Surface de l'accotement : En milieu urbain ☐ : Béto	n bitumineux Gravie	er 🔲 🛮 En	milieu rural	: Béton bit	umineux [☐ Grav	ier 🛛
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : 0	Oui Non 🗆	km	En milieu rui	ral: Oui 🛚	Non 🗆	0.2	kr
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain :	Oui Non 🗆	km	En milieu ru	ral: Oui 🗌	Non 🛛		kr
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain :	Oui Non		En milieu ru	ral : Oui ⊠			
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain]:		En milieu rural	⊠: _	0	
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemi	in) : En milieu urbain	J:		En milieu rural	⊠: _	0	
Réglementation de stationnement :	Oui 🗆	Non [⊠				
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son r	réseau : Oui 🗆	Non [□ En	cours			
DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)							
☐ Circulation sécuritaire et autorisée		Circulation	n non séc	uritaire et r	efusée		
Commentaires à l'appui de votre décision : C'est une zone agricole sans maison. Très peu de circul	ation.						
Complété par : Annie Jacques	Municipa	alité :		Fortie	erville		
Titre ou fonction : Directrice générale	Date			2016-	04-13		

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

Ministère des Transports Québec E3 E3 CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT

Nom de la route (une fic	he par	route):			rc	oute Germai	n			
CARACTÉRISTIQUES										
Passage de VHR – Distanc Précisez direction nord-sud côté de la route gauche ou	-est-oue		300 m dir. : Ocôté : ð	rait dir.: E	côté : d	niit	dir.: côté:	dir. :	côté :	
Présence d'une voie cyclab	le:		En milieu urbair	n: Oui 🗌	Non 🗌		En milieu rural :	Oui 🗌	Non 🖂	
Présence d'une zone scolai	re:		Oui 🗌	Non 🖂						
Présence d'un terrain de jeu	ıx:		Oui 🗌	Non 🛛						
Présence d'une garderie :			Oui 🗌	Non 🖂						
Présence d'un hôpital :			Oui 🗌	Non 🖂						
Règlement interdisant la c	irculation	n des véhicules lourds :	Oui 🛛	Non 🗌						
Classification de la zone et	longueu	r¹:	Urbaine ☐:		km		Rurale 🛛 :	0.2	km	
Vitesse affichée :			En milieu urbai	n □ :		km/h	En milieu rural	⊠: _	70	_ km/h
Nombre de courbes :			0				***************************************			
Nombre de courbes signalis	sées :		0							
Nombre de courbes signalis	sées ave	c une vitesse recommar	ndée :0							
Nombre de pentes :	21	}	1			***************************************				
Nombre de pentes signalisé	es:		0							
Débit journalier moyen annu							0 à 300 □; 30 0 à 300 □; 30			
Débit journalier moyen annu			. En milled to	iai 🔼 .	MOITS de	100 🖾 , 10	о a 300 <u> </u>	0 a 300 L	_, plus de	ооо 🗀
Nombre d'intersections en r	milieu ru	ral :					***************************************			
Nombre de voies de circula	tion:		2							
Largeur de la chaussée :	En mili	eu urbain 🗌 :			En	milieu rural	⊠: <u>6.3 m</u>			
Largeur de l'accotement :	En mili	eu urbain 🗌 :			En	milieu rural				
Surface de la chaussée :	En mili	eu urbain 🗌 : Béton l	oitumineux 🗌	Gravier	En	milieu rural	⊠ : Béton bi	tumineux	⊠ Gra	vier 🗌
Surface de l'accotement :	En mili	eu urbain 🗌 : Béton l	oitumineux 🗌	Gravier	Er	milieu rural	☐: Béton bi	tumineux	☐ Gra	vier 🛛
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur)):	En milieu urbain : Ou	i 🗌 Non 🔲		km	En milieu r	ural: Oui 🛛	Non 🗌	0.2	km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur):	En milieu urbain : Ou	i Non 🗆		km	En milieu r	ural : Oui 🗌	Non 🖂		km
Présence d'éclairage routie (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre)		En milieu urbain : Ou	i Non			En milieu r			0	
Nombre d'accès privés (de	s deux c	ôtés du chemin) :	En milieu u	rbain 🗌 : _			En milieu rural	⊠: _	0	
Nombre d'accès commerci	aux (des	deux côtés du chemin)	: En milieu u	rbain 🗌 : _		_	En milieu rural	⊠: _	0	
Réglementation de stationr	nement:			Oui 🗌	Non [◁				
Autorisation du MTQ pour	circulation	on des VHR sur son rés	eau:	Oui 🗌	Non [En	cours			
DÉCISION DE LA MUN	ICIPAL	ITÉ (obligatoire)								
	uritai	re et autorisée		Circ	ulation	non séc	uritaire et r	efusée		
Commentaires à l'appui de C'est une zone agricole av			s fermes. Très p	eu de circula	ation.					
Complété par :		Annie Jacques	М	unicipalité :			Fortie	erville		
Titre ou fonction :	[Directrice générale		Date :			2016-	04-13		A

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

Ministère des Transports
Québec 🖼 🖾

Nom de la route (une fic	che par	route):			Ra	ng St-Philip	ре					
CARACTÉRISTIQUES												
Passage de VHR – Distanc	es de vis	sibilité aux approches :	300 m									
Précisez direction nord-sud côté de la route gauche ou		st et → →	dir. : 🔾 côté : 0	drátdir.: 8	_côté : d	noit	dir.: côté:	dir.:	côté :			
Présence d'une voie cyclab	le:		En milieu urba	in : Oui 🗌	Non 🗌		En milieu rural :	Oui 🗌	Non 🖂			
Présence d'une zone scola	ire :		Oui 🗌	Non 🖂								
Présence d'un terrain de je	ux:		Oui 🗌	Non 🖂								
Présence d'une garderie :			Oui 🗌	Non 🖂								
Présence d'un hôpital :			Oui 🗌	Non 🖂								
Règlement interdisant la c	irculation	n des véhicules lourds :	Oui 🛛	Non 🗌								
Classification de la zone et	longue	ır¹:	Urbaine :		km		Rurale 🛛 :	3.7	km			
Vitesse affichée :			En milieu urba	ain 🗆 :	***************************************	km/h	En milieu rural	⊠: _	70	_ km/h		
Nombre de courbes :				5								
Nombre de courbes signalis	sées :			2								
Nombre de courbes signalis	sées ave	ec une vitesse recomma	ndée :	0								
Nombre de pentes :				1								
Nombre de pentes signalise	ées:			0								
Débit journalier moyen annu	uel de vé	éhicules (DJMA) estimé	: En milieu u	ırbain 🔲 :	Moins de	100 🔲; 10	0 à 300 □; 30	0 à 500 🗆]; plus de	500 🗆		
Débit journalier moyen annu			- "	ural 🛛 :	Moins de	100 🖂; 10	0 à 300 □; 30	0 à 500 🗀]; plus de	500 🗌		
Nombre d'intersections en	milieu ru	ral:	1									
Nombre de voies de circula	ition:		2									
Largeur de la chaussée :	En mili	eu urbain 🗌 :			Er	milieu rural	⊠: <u>6.1 m</u>					
Largeur de l'accotement :	En mili	eu urbain 🗌 :			Er	milieu rural		_				
Surface de la chaussée :	En mili	eu urbain 🗌 : Béton l	oitumineux 🔲	Gravier	Er	En milieu rural ⊠ : Béton bitumineux ⊠ Gravier □						
Surface de l'accotement :	En mili	eu urbain 🗌 : Béton l	oitumineux 🗌	Gravier	Er	milieu rural	☐: Béton bi	tumineux [☐ Gra	vier 🛛		
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur)):	En milieu urbain : Ou	i Non 🗆		km	En milieu ru	ural: Oui 🛛	Non 🗌	3.7	km		
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur)):	En milieu urbain : Ou	i Non 🗆		km	En milieu ru	ural : Oui 🗌	Non 🛛		km		
Présence d'éclairage routie	er			***************************************						***************************************		
(lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre)	:	En milieu urbain : Ou	i Non 🗆			En milieu ri	ural : Oui 🛛	Non 🗌	2			
Nombre d'accès privés (de	s deux c	ôtés du chemin) :	En milieu u	urbain 🗌 :			En milieu rural	⊠: _	23			
Nombre d'accès commerci	aux (des	deux côtés du chemin)	: En milieu u	urbain 🗌 :			En milieu rural	⊠: _	0			
Réglementation de stationr	nement :			Oui 🗌	Non [◁						
Autorisation du MTQ pour	circulation	on des VHR sur son rése	eau:	Oui 🗌	Non [□ En	cours					
DÉCISION DE LA MUN	ICIPAL	ITÉ (obligatoire)										
	curitai	re et autorisée		Circ	ulation	non séc	uritaire et r	efusée	+			
Commentaires à l'appui de C'est une zone agricole av	votre de	écision :	s fermes. Très	peu de circul	ation.							
Complété par :		Annie Jacques	N	funicipalité :			Fortie	rville				
Titre ou fonction :		Directrice générale		Date :			2016-	04-13				

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

Ministère des Transports
Québec

Nom de la route (une fic	che par rout	te):			Rar	ng St-Sauve	eur			
CARACTÉRISTIQUES							main.	rêmê		
Passage de VHR – Distanc Précisez direction nord-sud côté de la route gauche ou	-est-ouest et		300 m dir. : 🗘 ôté : 🕹 r	oit dir.: E	côté : d	roit -	dir.: côté:	dir.:	côté :	
Présence d'une voie cyclab	le:		En milieu urbain	: Oui 🗌	Non 🔲		En milieu rural :	Oui 🔲	Non 🗵	
Présence d'une zone scola	ire :		Oui 🗌	Non 🖂						
Présence d'un terrain de je	ux:		Oui 🗌	Non 🖂						
Présence d'une garderie :			Oui 🗌	Non 🖂						
Présence d'un hôpital :			Oui 🗌	Non 🛛						
Règlement interdisant la c	irculation de	s véhicules lourds :	Oui 🛛	Non 🔲					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
Classification de la zone et	longueur1:		Urbaine :		km		Rurale ⊠ :	3.7	km	
Vitesse affichée :			En milieu urbain	□:	7	_ km/h	En milieu rural	⊠: _	70	km/h
Nombre de courbes :			2							
Nombre de courbes signalis	sées :		1							
Nombre de courbes signalis	sées avec ur	ne vitesse recomma	ndée :0							
Nombre de pentes :	***************************************		1							
Nombre de pentes signalise	ées:		0							
Débit journalier moyen ann	uel de véhicu	ules (DJMA) estimé	: En milieu urb	ain 🗌 :	Moins de	100 🔲; 10	0 à 300 □; 30	0 à 500 🔲	; plus de	500 🗆
Débit journalier moyen ann			- "	al 🛛 :	Moins de	100 🖂; 10	0 à 300 □; 30	0 à 500 🗌	; plus de	500 🗆
Nombre d'intersections en			0							
Nombre de voies de circula	ition :		2		***************************************	***************************************				
Largeur de la chaussée :	En milieu u	ırhain □ ·			En	milieu rural	⊠: 6.5 m			***************************************
						milieu rural				
Largeur de l'accotement :	En milieu u						Δ	N	7 0	
Surface de la chaussée :	En milieu u			Gravier		milieu rural	_	tumineux D tumineux D	_	vier □ vier ⊠
Surface de l'accotement : Présence de fossés	En milieu u	irbain 🔲 : Beton	bitumineux 🔲	Gravier	En	milieu rural	M. Belon bi	turnineux L	_ Gla	vici 🖂
(Si oui, inscrire la longueur): En	milieu urbain : Ou	i Non .		km	En milieu n	ural: Oui 🛚	Non	3.7	km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur): En	milieu urbain : Ou	i Non 🗆		km	En milieu r	ural: Oui 🗌	Non 🖂		km
Présence d'éclairage routie (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre)		milieu urbain : Ou	i Non			En milieu r	ural : Oui 🛛	Non 🗆	1	
Nombre d'accès privés (de	s deux côtés	du chemin) :	En milieu urb	oain 🗌 : _			En milieu rural	⊠: _	43	_
Nombre d'accès commerci	aux (des deu	ux côtés du chemin)	: En milieu urb	oain 🗌 : _			En milieu rural	⊠: _	0	
Réglementation de stations	nement :		Ċ	Dui 🔲	Non ∑	3				
Autorisation du MTQ pour	circulation d	es VHR sur son rés	eau: C	Dui 🗌	Non [] En	cours			
DÉCISION DE LA MUN	ICIPALITÉ	(obligatoire)								
Commentaires à l'appui de C'est une zone agricole av	curitaire de votre décisi	et autorisée	es fermes. Très pe			non séc	uritaire et r	efusée		
Complété par :	An	nie Jacques	Mu	nicipalité :			Fortie	erville		
Titre ou fonction :	Direc	ctrice générale		Date :			2016-	04-13		



Ministere des fransports Québec Ed Ed CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT

Nom de la route (une fi	che par	route):				F	Rang St-Jacq	ues			
CARA CTÉRISTIQUES		j.									
Passage de VHR – Distanc Précisez direction nord-sud côté de la route gauche ou	-est-oue		dir.:	côté :	dir. :	côté :	-	dir.: côté:	dir.:	côté :	
Présence d'une voie cyclab	le :		En mi	lieu urbai	n: Oui 🗌	Non [En milieu rural :	Oui 🗌	Non 🗵	1
Présence d'une zone scola	ire :		Oui		Non 🛚						
Présence d'un terrain de je	ux :		Oui		Non 🖂						
Présence d'une garderie :			Oui		Non 🖂						
Présence d'un hôpital :			Oui		Non 🛚						
Règlement interdisant la c	irculatio	n des véhicules lourds :	Oui	\boxtimes	Non 🗌			T.			
Classification de la zone et	longue	ur¹:	Urbai	ine 🗌 :	E-	kı	m	Rurale 🗵 :	2.8	km	
Vitesse affichée :			En m	ilieu urbai	n □ :		km/h	En milieu rural	⊠: _	70	km/h
Nombre de courbes :				3	<u> </u>						
Nombre de courbes signalis	sées :			3	<u> </u>						
Nombre de courbes signali:	sées ave	ec une vitesse recomma	ndée :	1	[] 						
Nombre de pentes :				1							
Nombre de pentes signalis	ées:			0)						
Débit journalier moyen ann	uel de v	éhicules (DJMA) estimé	: Er	n milieu ur	bain 🔲 :	Moins o	de 100 🔲; 10	00 à 300 □; 30	0 à 500 🗌]; plus de	500 🗌
Débit journalier moyen ann	uel de v	éhicules (DJMA) estimé	: Er	n milieu ru	ıral 🛛 :	Moins o	de 100 🛛; 10	00 à 300 □; 30	0 à 500 🗌]; plus de	500 🗌
Nombre d'intersections en	milieu ru	ral:	_	2	<u></u>						
Nombre de voies de circula	tion :		_	2							
Largeur de la chaussée :	En mili	eu urbain 🗌 :			- 8 A		En milieu rural	⊠: <u>6.1 m</u>	- u	8.8	
Largeur de l'accotement :	En mili	eu urbain 🗌 :				1	En milieu rural	⊠: _0.75 m			
Surface de la chaussée :	En mili	eu urbain 🗌 : Béton t	oitumin	ieux 🗌	Gravier 🗌	1	En milieu rural	⊠: Béton bi	tumineux	⊠ Gra	wier 🗌
Surface de l'accotement :	En mil	eu urbain 🗌 : Béton l	oitumin	ieux 🗌	Gravier	ı	En milieu rural	🛚 : Béton bi	tumineux	☐ Gra	wier 🛚
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur)):	En milieu urbain : Ou	1 	Non 🗌	8	kn	n En milieu r	ural: Oui 🛚	Non 🗌	0.6	km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur)):	En milieu urbain : Oui	i 🗆 1	Non 🗌	%	kn	n En milieu r	ural: Oui 🗌	Non 🖂		km
Présence d'éclairage routie (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre)		En milieu urbain : Oui	i 🗆 1	Non 🔲			En milieu r	ural: Oui⊠	Non 🗌	0	
Nombre d'accès privés (de	s deux c	ôtés du chemin) :	Er	n milieu ur	bain 🔲 : _			En milieu rural	⊠: _	17	_
Nombre d'accès commercia	aux (des	deux côtés du chemin)	: Er	n milieu ur	bain 🗌 : _			En milieu rural	⊠: _	0	
Réglementation de stationn	ement:				Oui 🗌	Non	\boxtimes	il.			
Autorisation du MTQ pour	circulatio	on des VHR sur son rése	au :		Oui 🗌	Non					
DÉCISION DE LA MUNI	CIPAL	ΠÉ (obligatoire)									
	uritai	re et autorisée			☐ Circ	ulatio	n non séc	uritaire et re	efusée		
Commentaires à l'appui de C'est une zone agricole ave			s ferme	es. Très p	eu de circula	ation.					
Complété par :		Annie Jacques		ML	ınicipalité :			Fortie	rville		
Titre ou fonction :	0	irectrice générale			Date :			2016-0	06-30		

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.



Nom de la route (une fi	che par	route) :				Rang	St-François	-Xavier			100
CARA CTÉRISTIQUES		,									
Passage de VHR – Distanc Précisez direction nord-sud côté de la route gauche ou	-est-oue		3 dir. :	00 m côté :	dir. :	côté :	_	dir.: côté:	dir. :	côté :	ੱ ਹ
Présence d'une voie cyclab	le :		En mi	lieu urbain	: Oui 🗌	Non 🗆]	En milieu rural :	Oui 🗌	Non	\boxtimes
Présence d'une zone scola	ire :		Oui		Non 🖂						
Présence d'un terrain de je	ux :		Oui		Non 🛚						
Présence d'une garderie :			Oui		Non 🖂						
Présence d'un hôpital :			Oui		Non 🛚						
Règlement interdisant la c	irculatio	n des véhicules lourds :	Oui	\boxtimes	Non 🗌						
Classification de la zone et	longue	ır¹:	Urbai	ne 🗌 :		km		Rurale 🗵 :	0.1	kı	n
Vitesse affichée :			En m	ilieu urbain	□:		km/h	En milieu rural	⊠: _	70	km/h
Nombre de courbes :				0							
Nombre de courbes signalis	sées :			0							
Nombre de courbes signalis	sées ave	c une vitesse recomma	ndée :	0	20						
Nombre de pentes :				0							
Nombre de pentes signalis	ées:			0							
Débit journalier moyen ann	uel de ve	ehicules (DJMA) estimé	: Er	n milieu urb	ain 🔲 :	Moins de	e 100 🔲; 10	0 à 300 □; 30	0 à 500 🗌]; plus	de 500 🔲
Débit journalier moyen ann				n milieu rura	al 🛛 :	Moins de	e 100 ⊠; 10	0 à 300 □; 30	0 à 500 🗌]; plus	de 500 🔲
Nombre d'intersections en	milieu ru	ral:	-	0							
Nombre de voies de circula	tion :			2							
Largeur de la chaussée :	En mili	eu urbain 🗌 :		* 0 = 10		Er	n milieu rural	⊠:6.1 m			
Largeur de l'accotement :	En mili	eu urbain 🔲 :				Er	n milieu rural	⊠: 0.75 m			
Surface de la chaussée :	En mili	eu urbain 🗌 : Béton I	bitumin	ieux 🔲 (Gravier 🗌	Er	n milieu rural	⊠ : Béton bit	tumineux	⊠ G	ravier 🗌
Surface de l'accotement :	En mili	eu urbain 🗌 : Béton l	bitumin	eux 🔲 (Gravier 🗌	Er	n milieu rural	⊠: Béton bit	tumineux [□ G	ravier 🖂
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur)):	En milieu urbain : Ou	i 🔲 1	Non 🔲 _		km	En milieu r	ural: Oui 🛛	Non 🗌	0).1 km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur)):	En milieu urbain : Ou	i 🔲	Non 🔲 _		km	En milieu r	ural: Oui 🗌	Non 🖂		km
Présence d'éclairage routie (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre)		En milieu urbain : Ou	i 🗆 .	Non 🔲 _			En milieu r	ural: Oui 🗵	Non 🗌		0
Nombre d'accès privés (des	s deux c	ôtés du chemin) :	Er	n milieu urb	ain 🗌 : _			En milieu rural	⊠: _	0	
Nombre d'accès commercia	aux (des	deux côtés du chemin)	: Er	n milieu urb	ain 🔲 : _			En milieu rural	⊠: _	0	
Réglementation de stationn	ement:			0	ui 🗌	Non [☒				
Autorisation du MTQ pour	circulatio	on des VHR sur son rése	eau:	0	ui 🗌	Non [
DÉCISION DE LA MUNI	CIPALI	TÉ (obligatoire)									
	uritaiı	e et autorisée			Circ	ulatior	non séc	uritaire et re	fusée		
Commentaires à l'appui de C'est une zone agricole ave			s ferme	es. Très per	u de circula	tion.					
Complété par :		Annie Jacques		Mun	icipalité :			Fortier	ville		
Titre ou fonction :	D	irectrice générale		ſ	Date :			2016-0	6-30		

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

Ministère des Transports Québec SE

Nom de la route (une fi	iche par route):		Г	route Savoie				
CARACTÉRISTIQUES								
Passage de VHR – Distant	ces de visibilité aux approches	: 30 m						
Précisez direction nord-suc côté de la route gauche ou		dir.: côté: dir.:	côté :	dir. :	côté :	dir. :	côté :	
Présence d'une voie cyclal	ble:	En milieu urbain : Oui 🗌	Non 🔲	En mi	lieu rural :	Oui 🗌	Non 🖂	
Présence d'une zone scola	aire:	Oui Non 🖂						
Présence d'un terrain de je	eux:	Oui 🗌 Non 🖂						
Présence d'une garderie :		Oui Non 🖂						
Présence d'un hôpital :		Oui Non 🖂						
Règlement interdisant la	circulation des véhicules lourds	: Oui 🛛 Non 🗌				***************************************		
Classification de la zone e	t longueur¹ :	Urbaine 🗌 :	km	Rural	e ⊠ :	0.4	km	
Vitesse affichée :		En milieu urbain 🗌 :		km/h En mi	lieu rural	⊠: _	70	_ km/h
Nombre de courbes :		0						
Nombre de courbes signali	sées :	0	1971-1911	**************************************			######################################	
Nombre de courbes signali	isées avec une vitesse recomm	andée :0						
Nombre de pentes :		1		***************************************	\$1000 11 80 0040 18 16 16 16 14 14 19 1			
Nombre de pentes signalis	ées:	0						
Dábit journaliar moyan ann	uel de véhicules (DJMA) estim	é : En milieu urbain ☐ : 1	Moins de	100 □; 100 à 300	n □· 300) à 500 □	· nlue de	500 🗆
	uel de véhicules (DJMA) estim			100 ⊠; 100 à 300				
Nombre d'intersections en		0		An extreme constraint and an extreme has a			, p	
		2						
Nombre de voies de circula								
Largeur de la chaussée :	En milieu urbain :		En	milieu rural 🛛 :	6 m			
Largeur de l'accotement :	En milieu urbain :		En	milieu rural 🛛 :	0.75 m	-		
Surface de la chaussée :	En milieu urbain : Bétor	n bitumineux	En	milieu rural 🛛 :	Béton biti	umineux [Grav	ier 🖂
Surface de l'accotement :	En milieu urbain : Bétor	bitumineux Gravier Gravier	En	milieu rural 🛛 :	Béton bita	umineux [Grav	rier 🛛
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur)): En milieu urbain : O	ui 🗌 Non 🔲	km	En milieu rural :	Oui 🛛	Non	0.4	km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur): En milieu urbain : O	ui 🔲 Non 🔲	km	En milieu rural :	Oui 🗌	Non 🖂		km
Présence d'éclairage routie	er							
(lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre)	: En milieu urbain : O	ui		En milieu rural :	Oui 🖂	Non 🔲	0	
Nombre d'accès privés (de		En milieu urbain 🗌 :				⊠: _		-
Nombre d'accès commercia	aux (des deux côtés du chemin		An - 1794 Miles Mary 1994 - 1884	Other Committee of the		⊠:		_
Réglementation de stationr		Oui 🗆	Non 🗵				***************************************	
	circulation des VHR sur son rés		Non [
	ICIPALITÉ (obligatoire)					100		
◯ Circulation séc	curitaire et autorisée	☐ Circu	ılation	non sécuritai	re et re	fusée		
Commentaires à l'appui de		_						
Complété par :	Annie Jacques	Municipalité :			Fortien	ville		
Titre ou fonction :	Directrice générale	Date :			2025-06	6-02		

¹ Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.