

**CANADA  
PROVINCE DE QUÉBEC  
MRC DE BÉCANCOUR  
MUNICIPALITÉ DE FORTIERVILLE**

**RÈGLEMENT NUMÉRO 2016-07-110**

**PERMETTANT LA CIRCULATION DES VÉHICULES HORS ROUTE SUR  
CERTAINS CHEMINS MUNICIPAUX**

ATTENDU QU'une municipalité peut, par règlement édicté en vertu du paragraphe 14 du premier alinéa de l'article 626 du *Code de la sécurité routière* (RLRQ, c. C-24.2), permettre, sur tout ou partie d'un chemin dont l'entretien est à sa charge, la circulation des véhicules hors route ou de certains types de véhicules hors route dans les conditions et pour les périodes de temps qu'elle détermine;

ATTENDU QUE le Club de 3 et 4 roues Lotbinière sollicite l'autorisation de la municipalité de Fortierville pour circuler sur certains chemins municipaux;

ATTENDU QU'un avis de motion du présent règlement a dûment été donné par monsieur le conseiller Marc Lemay lors de la séance de ce conseil tenue le 6 juin 2016;

EN CONSÉQUENCE,

**RÉSOLUTION # 172-07-16**

IL EST PROPOSÉ PAR monsieur James Kingston et résolu à l'unanimité des conseillers présents que le conseil adopte le règlement # 2016-07-110 et statue par ledit règlement ce qui suit :

**Article 1**

La circulation des motoquads et des autoquads visés aux sous-paragraphe *a* et *b* du paragraphe 2° du premier alinéa de l'article 1 de la Loi sur les véhicules hors route (RLRQ, c. V-1.2) est permise sur les chemins suivants :

- Route St-Onge (2 km)
- Route St-Sauveur (1.6 km)
- Rang St-Antoine Est, de l'intersection de la route St-Sauveur jusqu'à la route Seigneuriale (0.8 km)
- Route Seigneuriale (0.8 km)
- Route Germain (200 mètres)
- Rang St-Jacques jusqu'au pont Frenette (2.8 km)
- Rang St-François-Xavier (100 mètres)
- Rang St-Philippe (3.7 km) du pont Frenette jusqu'à l'intersection de la route 265
- Rang St-Sauveur (3.7 km) de l'intersection de la route 265 jusqu'à l'intersection de la route St-Onge.

Tel qu'illustré sur le plan d'information et de signalisation de l'Annexe 1.

**Article 2**

La circulation des véhicules hors route visés à la Loi sur les véhicules hors route (RLRQ, c. V-1.2), sauf les motocyclettes tout-terrain (motocross), est permise sur les chemins suivants :

- Rang St-Antoine Ouest (entre le sentier de VTT et le commerce de restauration situé au 564, route 265 (200 mètres)
- Rue Principale entre le 289, rue Principale et le 205, rue Principale (environ 500 mètres).
- Rang St-Philippe (entre le sentier de VTT et le 3357, rang St-Philippe)

Tel qu'illustré sur le plan d'information et de signalisation de l'Annexe 1.

### **Article 3**

La permission de circuler prévue aux articles 1 et 2 s'applique pour la période allant du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre, donc pendant toute l'année.

### **Article 4**

Tout véhicule visé aux articles 1 et 2 du présent règlement doit être muni de l'équipement requis en vertu du chapitre II de la Loi sur les véhicules hors route.

### **Article 5**

La vitesse maximale d'un véhicule hors route est celle affichée sur les lieux visés.

### **Article 6**

Conformément à la Loi sur les véhicules hors route, les agents de la paix et les agents de surveillance de sentier sont responsables de l'application du présent règlement, avec tous les pouvoirs et devoirs.

Toutes dispositions pénales édictées dans la Loi sur les véhicules hors route sont applicables aux contrevenants des dispositions du présent règlement.

### **Article 7**

Ce règlement abroge tout règlement antérieur portant sur la circulation des véhicules hors route sur les chemins municipaux.

### **Article 8**

Le présent règlement entrera en vigueur 90 jours après son adoption, à moins d'avoir fait l'objet d'un avis de désaveu du ministre publié à la *Gazette officielle du Québec*.

ANNEXE 1 : Plan de signalisation

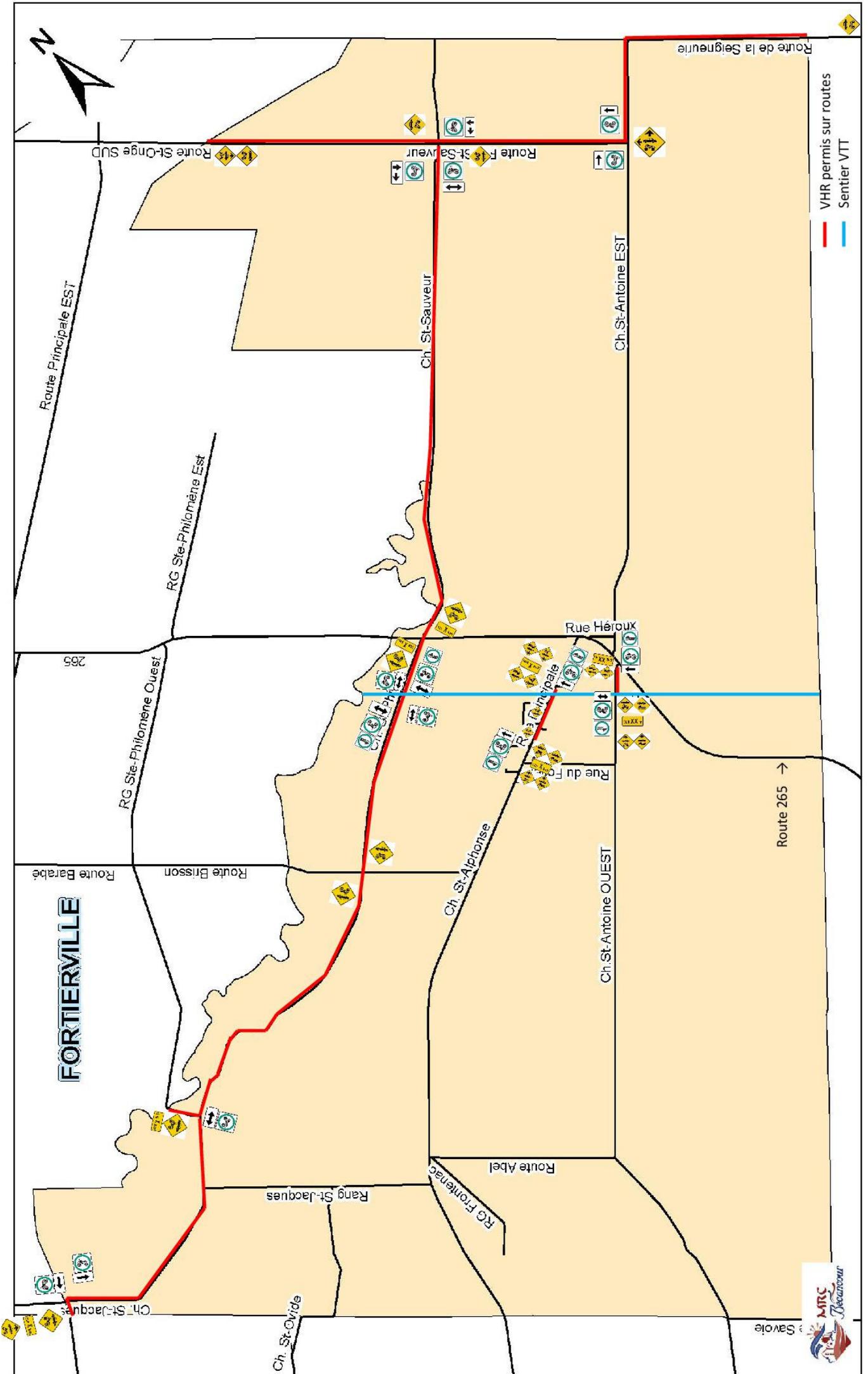
ANNEXE 2 : Rapport établissant que la circulation des véhicules hors route dans les conditions prescrites est sécuritaire

  
Normand Gagnon, maire

  
Annie Jacques, sec. trés. et d.g.

<b>Dates importantes à retenir</b>	
Avis de motion	6 juin 2016
Adoption du règlement	4 juillet 2016
Avis public d'adoption	13 juillet 2016
Envoi au MTQ	13 juillet 2016

## Annexe 1 Plan d'information et de signalisation





**Annexe 2**  
**Rapport établissant que la circulation des véhicules hors route dans les conditions prescrites est sécuritaire**



**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI  
 CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route) :		rue Principale	
Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : 300 m			
Préciser direction nord-est-est-ouest et côté de la route gauche ou droit →		dir.: D côté: droit dir.: E côté: droit dir.: côté: dir.: côté:	
Présence d'une voie cyclable :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Présence d'une zone scolaire :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'un terrain de jeux :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'une garderie :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'un hôtel :	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds :	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
Classification de la zone et longueur <sup>1</sup> :	Urbaine <input type="checkbox"/> : 0,5 km	Rurale <input type="checkbox"/> : _____ km	
Vitesse affichée :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : 50 km/h	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____ km/h	
Nombre de courbes :	0		
Nombre de courbes signalisées :	0		
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée :	0		
Nombre de ponts :	1		
Nombre de ponts signalisés :	0		
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input checked="" type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>		
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu rural <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>		
Nombre d'inséparables en milieu urbain :	4		
Nombre de voies de circulation :	2		
Longueur de la chaussée :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : 9 m	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____	
Longueur de l'accotement :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : 1,2 m	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____	
Surface de la chaussée :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	
Surface de l'accotement :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> 0,5 km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) :	En milieu urbain : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> 7	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____	
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : 29	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____	
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : 6	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____	
Réglementation de stationnement :	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
Autorisation de MTR pour circulation des VHR sur son réseau :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En cours		
<input checked="" type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée <input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée			
Commentaires à l'appui de votre décision : Il s'agit d'une section de notre rue Principale pour que les usagers puissent avoir accès aux services suivants : dépanneur et commerce de restauration. Il y a un CLSC sur le parcours.			
Complété par :	Annie Jacques	Municipalité :	Forterville
Titre ou fonction :	Directrice générale	Date :	2016-04-13

<sup>1</sup> Si la longueur totale de circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI  
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route) :		St-Antoine Ouest	
Passage de VHR - Distances de visibilité aux approches : 300 m			
Préciser direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit →		dir. : 0 côté droit dir. : E côté droit dir. : côté : dir. : côté :	
Présence d'une voie cyclable :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'une zone scolaire :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'un travail de jour :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'un passage :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'un pont :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds :	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
Classification de la zone et longueur <sup>1</sup> :	Urbaine <input type="checkbox"/> : _____ km	Rurale <input checked="" type="checkbox"/> : 0,2 km	
Vitesse affichée :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ km/h	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 70 km/h	
Nombre de courbes :	0		
Nombre de courbes signalisées :	0		
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée :	0		
Nombre de pentes :	0		
Nombre de pentes signalisées :	0		
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>		
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>		
Nombre d'intersections en milieu rural :	0		
Nombre de voies de circulation :	2		
Largeur de la chaussée :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : _____	
Largeur de l'accotement :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : _____	
Surface de la chaussée :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	
Surface de l'accotement :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> 0,2 km	
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km	
Présence d'éclairage routier (température) (Si oui, inscrire le nombre) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> 1	
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 0	
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 0	
Réglementation de stationnement :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Autorisation du MTS pour circulation des VHR sur son réseau :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En cours		
<input checked="" type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée <input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée			
Commentaire à l'appui de votre décision : C'est une voie agricole sans maison. Très peu de circulation.			
Complété par :	Annie Jacques	Municipalité :	Forterville
Titre ou fonction :	Directrice générale	Date :	2018-04-13

<sup>1</sup> Si la longueur totale du tronçon est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI  
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route) :		route Germain	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>			
Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : <u>300 m</u>			
Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit → dir. : <u>O</u> côté : <u>droit</u> dir. : <u>E</u> côté : <u>droit</u> dir. : côté : dir. : côté :			
Présence d'une voie cyclable :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Présence d'une zone scolaire :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un terrain de jeux :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'une garderie :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un hôpital :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds :		Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Classification de la zone et longueur <sup>1</sup> :		Urbaine <input type="checkbox"/> : _____ km	Rurale <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0.2</u> km
Vitesse affichée :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ km/h	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>70</u> km/h
Nombre de courbes :		<u>0</u>	
Nombre de courbes signalisées :		<u>0</u>	
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée :		<u>0</u>	
Nombre de pentes :		<u>1</u>	
Nombre de pentes signalisées :		<u>0</u>	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>			
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input checked="" type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>			
Nombre d'intersections en milieu rural :		<u>0</u>	
Nombre de voies de circulation :		<u>2</u>	
Largeur de la chaussée :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>6.3 m</u>
Largeur de l'accotement :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0.75 m</u>
Surface de la chaussée :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>
Surface de l'accotement :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>0.2</u> km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>0</u>
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0</u>
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0</u>
Réglementation de stationnement :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>En cours</u>	
<b>DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée		<input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée	
Commentaires à l'appui de votre décision :			
C'est une zone agricole avec quelques maisons et quelques fermes. Très peu de circulation.			
Complété par : Annie Jacques		Municipalité : Fortierville	
Titre ou fonction : Directrice générale		Date : 2016-04-13	

<sup>1</sup> Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI  
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSEE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route) :		Rang St-Philippe	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>			
Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : <u>300 m</u>			
Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit → dir. : <u>0</u> côté : <u>droit</u> dir. : <u>E</u> côté : <u>droit</u> dir. : côté : dir. : côté :			
Présence d'une voie cyclable :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Présence d'une zone scolaire :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un terrain de jeux :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'une garderie :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un hôpital :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds :		Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Classification de la zone et longueur <sup>1</sup> :		Urbaine <input type="checkbox"/> : _____ km	Rurale <input checked="" type="checkbox"/> : <u>3.7</u> km
Vitesse affichée :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ km/h	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>70</u> km/h
Nombre de courbes :		<u>5</u>	
Nombre de courbes signalisées :		<u>2</u>	
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée :		<u>0</u>	
Nombre de pentes :		<u>1</u>	
Nombre de pentes signalisées :		<u>0</u>	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>			
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input checked="" type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>			
Nombre d'intersections en milieu rural :		<u>1</u>	
Nombre de voies de circulation :		<u>2</u>	
Largeur de la chaussée :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>6.1 m</u>
Largeur de l'accotement :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0.75 m</u>
Surface de la chaussée :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>
Surface de l'accotement :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>3.7</u> km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>2</u>
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>23</u>
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0</u>
Réglementation de stationnement :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>En cours</u>	
<b>DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée		<input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée	
Commentaires à l'appui de votre décision : C'est une zone agricole avec quelques maisons et quelques fermes. Très peu de circulation.			
Complété par : Annie Jacques		Municipalité : Fortierville	
Titre ou fonction : Directrice générale		Date : 2016-04-13	

<sup>1</sup> Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI  
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route) :		Rang St-Sauveur	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>			
Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : 300 m			
Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit →			
dir. : O côté : droit		dir. : E côté : droit	
dir. : côté :		dir. : côté :	
Présence d'une voie cyclable :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Présence d'une zone scolaire :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un terrain de jeux :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'une garderie :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un hôpital :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds :		Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Classification de la zone et longueur <sup>1</sup> :		Urbaine <input type="checkbox"/> : _____ km	Rurale <input checked="" type="checkbox"/> : 3.7 km
Vitesse affichée :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ km/h	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 70 km/h
Nombre de courbes :		2	
Nombre de courbes signalisées :		1	
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée :		0	
Nombre de pentes :		1	
Nombre de pentes signalisées :		0	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>			
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input checked="" type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>			
Nombre d'intersections en milieu rural :		0	
Nombre de voies de circulation :		2	
Largeur de la chaussée :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 6.5 m
Largeur de l'accotement :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 1 m
Surface de la chaussée :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>
Surface de l'accotement :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> 3.7 km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) :		En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> 1
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 43
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) :		En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 0
Réglementation de stationnement :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau :		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En cours	
<b>DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée		<input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée	
Commentaires à l'appui de votre décision :			
C'est une zone agricole avec quelques maisons et quelques fermes. Très peu de circulation.			
Complété par : Annie Jacques		Municipalité : Fortierville	
Titre ou fonction : Directrice générale		Date : 2016-04-13	

<sup>1</sup> Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI  
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route) :		Rang St-Jacques	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>			
Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : 300 m			
Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit → dir. : côté : dir. : côté : dir. : côté : dir. : côté :			
Présence d'une voie cyclable :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'une zone scolaire :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'un terrain de jeux :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'une garderie :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'un hôpital :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds :	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
Classification de la zone et longueur <sup>1</sup> :	Urbaine <input type="checkbox"/> : _____ km	Rurale <input checked="" type="checkbox"/> : 2.8 km	
Vitesse affichée :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ km/h	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 70 km/h	
Nombre de courbes :	3		
Nombre de courbes signalisées :	3		
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée :	1		
Nombre de pentes :	1		
Nombre de pentes signalisées :	0		
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>		
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input checked="" type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>		
Nombre d'intersections en milieu rural :	2		
Nombre de voies de circulation :	2		
Largeur de la chaussée :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 6.1 m	
Largeur de l'accotement :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 0.75 m	
Surface de la chaussée :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	
Surface de l'accotement :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> 0.6 km	
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km	
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> 0	
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 17	
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : 0	
Réglementation de stationnement :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
<b>DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée <input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée			
Commentaires à l'appui de votre décision : C'est une zone agricole avec quelques maisons et quelques fermes. Très peu de circulation.			
Complété par :	Annie Jacques	Municipalité :	Fortierville
Titre ou fonction :	Directrice générale	Date :	2016-06-30

<sup>1</sup> Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI  
CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route) :		Rang St-François-Xavier	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>			
Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : <u>300 m</u>			
Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit → dir. : côté : dir. : côté : dir. : côté : dir. : côté :			
Présence d'une voie cyclable :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'une zone scolaire :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'un terrain de jeux :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'une garderie :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Présence d'un hôpital :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds :	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
Classification de la zone et longueur <sup>1</sup> :	Urbaine <input type="checkbox"/> : _____ km	Rurale <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0.1</u> km	
Vitesse affichée :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ km/h	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>70</u> km/h	
Nombre de courbes :	<u>0</u>		
Nombre de courbes signalisées :	<u>0</u>		
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée :	<u>0</u>		
Nombre de pentes :	<u>0</u>		
Nombre de pentes signalisées :	<u>0</u>		
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>		
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé :	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input checked="" type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>		
Nombre d'intersections en milieu rural :	<u>0</u>		
Nombre de voies de circulation :	<u>2</u>		
Largeur de la chaussée :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>6.1 m</u>	
Largeur de l'accotement :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0.75 m</u>	
Surface de la chaussée :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	
Surface de l'accotement :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>0.1</u> km	
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km	En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km	
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) :	En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____	En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>0</u>	
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0</u>	
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) :	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____	En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0</u>	
Réglementation de stationnement :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>		
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
<b>DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée <input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée			
Commentaires à l'appui de votre décision :			
C'est une zone agricole avec quelques maisons et quelques fermes. Très peu de circulation.			
Complété par :	Annie Jacques	Municipalité :	Fortierville
Titre ou fonction :	Directrice générale	Date :	2016-06-30

<sup>1</sup> Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.